

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Η παρούσα οδηγία αποσκοπεί στην ενημέρωση των οδηγών – υπαλλήλων της ALUMINCO Α.Ε. σχετικά με την ορθή τοποθέτηση και πρόσδεση των δεμάτων με προφίλ αλουμινίου.

Για τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων μεταφορικών εταιρειών και επιχειρήσεων εκτελούντων μεταφορικό έργο για λογαριασμό της ALUMINCO Α.Ε. , η πρόσδεση αποτελεί συμβατική υποχρέωση του μεταφορέα συνομολογούμενη δια της υπογραφής και παραλαβής του παρόντος εγγράφου, η δε παρούσα οδηγία επέχει θέση προτάσεων και υποδείξεων για τον έχοντα την αποκλειστική πρωτοβουλία και ευθύνη πρόσδεσης μεταφορέα.

Τέλος δια της παρούσης οδηγίας ορίζονται οι κανόνες ασφαλείας τόσο για τους οδηγούς – υπαλλήλους αλλά και για τους μεταφορείς κατά την παραμονή τους εντός των εγκαταστάσεων της ALUMINCO Α.Ε.

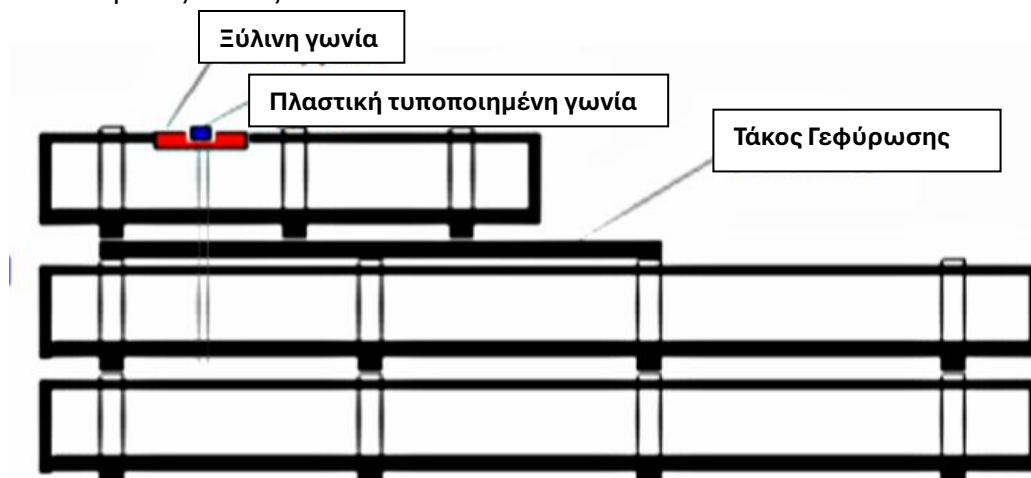
1.Τοποθέτηση Δεμάτων Αλουμινίου

Η τοποθέτηση των δεμάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα τα κάτωθι:

- Δέματα με ξύλινα πλαίσια:

Στο κάτω μέρος τοποθετούνται τα φαρδιά δέματα.

Κάθε δέμα πρέπει να εδράζεται στον ξύλινο τάκο του κάτω δέματος. Κατακόρυφα τοποθετούνται τα δέματα με ίσες αποστάσεις μεταξύ των ξύλινων πλαισίων. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να χρησιμοποιούνται ξύλινες τάβλες που να γεφυρώνουν το κενό μεταξύ των ξύλινων πλαισίων.



Εικόνα Νο.1: Πλάγια Όψη δεμάτων

Οι κάθετες κολώνες των ξύλινων πλαισίων των δεμάτων θα πρέπει να έρχονται σε επαφή. Αν αυτό δεν είναι εφικτό τότε μεταξύ των δεμάτων και προκειμένου να αποφεύγεται η τριβή του δέματος με την κάθετη κολώνα του ξύλινου πλαισίου τοποθετείται χαρτόνι.

Μεταξύ του πρώτου δέματος και του πατώματος και μεταξύ των δεμάτων που τοποθετούνται καθ' ύψος να τοποθετείται αντιολισθητικό υλικό με απώτερο σκοπό την σταθερότητα του φορτίου. Κάθε φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει αντιολισθητικά υλικά.

- Δέματα χωρίς ξύλινα πλαίσια:

Στο κάτω μέρος τοποθετούνται τα φαρδιά δέματα.

Κάθε δέμα πρέπει να εδράζεται το ένα πάνω στο άλλο.

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

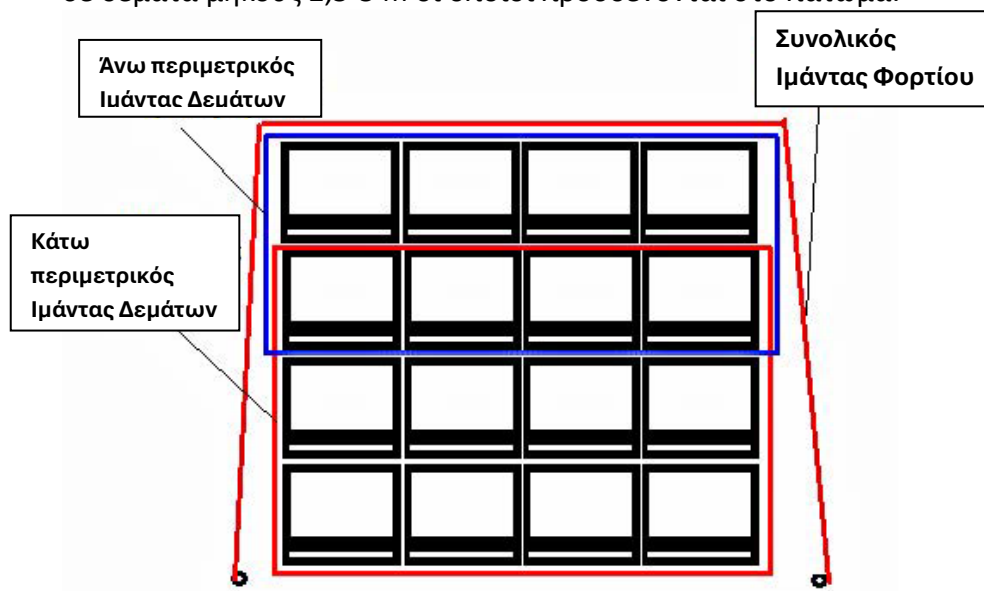
Μεταξύ του πρώτου δέματος και του πατώματος και μεταξύ των δεμάτων που τοποθετούνται καθ' ύψος να τοποθετείται αντιολισθητικό υλικό με απώτερο σκοπό την σταθερότητα του φορτίου. Κάθε φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει αντιολισθητικά υλικά κατάλληλα για αυτή τη χρήση.

Οι παλέτες των εξαρτημάτων τοποθετούνται με τρόπο ώστε να μην επηρεάζουν το υπόλοιπο φορτίο των προϊόντων αλουμινίου.

2.Πρόσδεση Δεμάτων Αλουμινίου/Παλετών εξαρτημάτων

Η πρόσδεση των δεμάτων γίνεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Το συνολικό φορτίο δένεται με τρία επίπεδα ιμάντων.
- Οι περιμετρικοί ιμάντες(άνω & κάτω περιμετρικός) δένουν τα δέματα μεταξύ τους και ποτέ με το πάτωμα του ρυμουλκούμενου οχήματος, ανά 2-3 σειρές, ανάλογα με τον αριθμό των στρώσεων που σηκώνεται το συνολικό φορτίο. Η μεσαία στρώση δένεται και από τους 2 περιμετρικούς ιμάντες όπως δείχνει το παρακάτω σχεδιάγραμμα (Εικόνα 2). Τέλος τοποθετούνται 4 ιμάντες σε δέματα μήκους 6-7 m και 2 με 3 ιμάντες σε δέματα μήκους 2,5-5 m οι οποίοι προσδένονται στο πάτωμα.



Εικόνα Νο.2: Πίσω όψη δεμάτων

- Οι περιμετρικοί και ο ενιαίος ιμάντας δεν πρέπει να σφίγγουν πάνω στα δέματα αλλά στα ξύλινα πλαίσια(σε δέματα με παλετοποίηση). Όπου αυτό δεν είναι εφικτό, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ξύλινες ή μεταλλικές γωνίες μήκους 1 m τουλάχιστον, ώστε η πίεση από το δέσιμο να κατανέμεται ανάλογα, ενώ θα πρέπει να επιδεικνύεται ιδιαίτερη προσοχή κατά το σφίξιμο των ιμάντων(βλ. Εικόνα 1). Οι πλαστικές γωνίες οι οποίες χρησιμοποιούνται συχνά, πρέπει κατά περίπτωση να συνδυάζονται με μεταλλικές γωνίες. Κάθε φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλες πλαστικές γωνίες.
- Ο συγκεκριμένος τρόπος πρόσδεσης αποσκοπεί στην δημιουργία ενός ενιαίου block του συνολικού φορτίου το οποίο φέρει το ρυμουλκούμενο όχημα.

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

- Τέλος θα πρέπει το φορτίο να δένεται με τον συνολικό ιμάντα με την καστάνια να τοποθετείται εναλλάξ σε κάθε πλευρά για κάθε δέσιμο.
- Οι παλέτες των εξαρτημάτων προσδένονται στο πάτωμα.

3.Περιστασιακός Έλεγχος Φορτίου

Με ευθύνη του εκάστοτε οδηγού - μεταφορέα το φορτίο θα πρέπει να ελέγχεται περιστασιακά προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των μεταφερομένων προϊόντων. Ειδικότερα, θα πρέπει να ελέγχεται και να υπάρχει σύσφιξη των ιμάντων στα πρώτα 20 Km και έπειτα ανάλογα με την φύση του φορτίου, αλλά τουλάχιστον ανά 500 Km.

4.Μεταφόρτωση

Η μεταφόρτωση των προϊόντων πρέπει να αποφεύγεται.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό για λόγους ανωτέρας βίας, θα πρέπει η μεταφορική εταιρία εκ των προτέρων να ενημερώνει την ALUMINCO Α.Ε.

5.Συμβατικές υποχρεώσεις μεταφορέα σχετικά με τον χειρισμό της φόρτωσης – στοίβαξης – πρόσδεσης – στερέωσης και εκφόρτωσης του φορτίου για μεταφορείς με σύμβαση.

Ρητώς συνομολογείται ότι η πρόσδεση, η στερέωση και η εκφόρτωση του φορτίου αποτελεί συμβατική υποχρέωση του υπογράφοντος το παρόν έντυπο, μεταφορέα αλλά και αναπόσπαστο τμήμα της συνολικής μεταφοράς.

Η μεταφόρτωση των προϊόντων πρέπει να αποφεύγεται.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό για λόγους ανωτέρας βίας, θα πρέπει η μεταφορική εταιρία εκ των προτέρων να ενημερώνει την ALUMINCO Α.Ε. και να ακολουθείται η ανωτέρω οδηγία σχετικά με την μεταφόρτωση-στοίβαξη-πρόσδεση-στερέωση και παράδοση των προϊόντων. Σε περίπτωση μεταφόρτωσης, απαιτείται η λήψη φωτογραφικού υλικού πριν την μεταφόρτωση και μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης, προκειμένου να αποδεικνύεται η ορθή τήρηση της παρούσης οδηγίας. Το φωτογραφικό αυτό υλικό, θα αποστέλλεται άμεσα, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στην ALUMINCO Α.Ε. από τον υπεύθυνο της μεταφορικής εταιρείας και θα πρέπει να φαίνεται ευκρινώς η κατάσταση του συνόλου του φορτίου.

Κάθε πρωτοβουλία - ενέργεια του μεταφορέα ενισχύουσα τις ανωτέρω οδηγίες – υποδείξεις για διασφάλιση της ακεραιότητας του φορτίου κατά την μεταφορά του, είναι αυτονοήτως αποδεκτή υπό τον όρο ότι συνάδει προς τις υφιστάμενες διατάξεις εθνικού και διεθνούς δικαίου σχετικά με την ασφάλεια και σταθεροποίηση του φορτίου κατά την μεταφορά του. Για τα θέματα της, της πρόσδεσης εφαρμοστέο δίκαιο ορίζεται το Ελληνικό Δίκαιο.

Για κάθε διαφορά αποκλειστικώς αρμόδια συνομολογούνται τα Δικαστήρια της Αθήνας.

Η επίδοση κάθε δικογράφου για λογαριασμό του μεταφορέα θα πραγματοποιείται στην έδρα της παραγγελιοδόχου μεταφοράς – μεταφορικής εταιρείας.

6.Κανόνες και Μέσα Ασφαλείας

Η μεταφορική εταιρία είναι υπεύθυνη για την προμήθεια στους οδηγούς της με κράνος και υποδήματα ασφαλείας, φωσφορούχο γιλέκο με αντανakλαστικές ταινίες και γάντια εργασίας.

Η ALUMINCO Α.Ε. παραδίδει μέσα προστασίας βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στο προσωπικό που απασχολεί.

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



Εικόνα Νο.3: Μέσα Ασφαλείας

Ο εκάστοτε οδηγός υποχρεούται :

- Να ακολουθεί τους κανόνες ασφαλείας εισερχόμενος και ευρισκόμενος στις εγκαταστάσεις της ALUMINCO Α.Ε. καθώς επίσης και σε εγκαταστάσεις πελατών αυτής, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Να ακολουθεί τις υποδείξεις των εργαζομένων εισερχόμενος στις εγκαταστάσεις της ALUMINCO Α.Ε. καθώς επίσης και σε εγκαταστάσεις πελατών αυτής.
- Το όχημα εισερχόμενο και εξερχόμενο των εγκαταστάσεων της ALUMINCO Α.Ε. θα πρέπει να ζυγίζεται.
- Η μηχανή του φορτηγού θα πρέπει να είναι σβηστή κατά την διάρκεια της φόρτωσης.
- Απαγορεύεται η είσοδος στις εγκαταστάσεις της ALUMINCO Α.Ε. ατόμων που δεν εργάζονται στην μεταφορική εταιρία.

Το παρόν έγγραφο υπογράφεται από τον μεταφορέα σε όλες τις σελίδες και υπογράφεται και σφραγίζεται το «Παράρτημα» στην τελευταία σελίδα.

Ιστορικό αλλαγών

ΑΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
2	09/06/2025	Γενική Αναθεώρηση εγγράφου

Σύνταξη:

Ε. Μαραθωνίτη - Δ/νη Ποιότητας

Έλεγχος:

Ε. Μαραθωνίτη - Δ/νη Ποιότητας

Έγκριση:

Δημήτρης Καρράς - Διευθύνων Σύμβουλος