

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΚΛΑΡΚ)

Η οδηγία αυτή συντάχθηκε με σκοπό να ορίσει την σωστή χρήση των περονοφόρων οχημάτων, με γνώμονα την ασφάλεια του χειριστή καθώς και των εργαζομένων στο χώρο κίνησης του οχήματος.

Αφορά τους χειριστές περονοφόρων οχημάτων καθώς και τους εκάστοτε υπεύθυνους για την διαδικασία της φόρτωσης με την χρήση περονοφόρου οχήματος.

Δεν επιτρέπεται η χρήση των περονοφόρων οχημάτων από μη διαπιστευμένους χειριστές.

Πριν την χρήση ο χειριστής θα:

- Πρέπει να πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο της καλής κατάστασης των πιρουνιών του οχήματος.
- Πρέπει να πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο καλής κατάστασης των ελαστικών.
- Πρέπει να πραγματοποιεί έλεγχο καλής λειτουργίας των κινήσεων του οχήματος και των πιρουνιών καθώς και λειτουργίας της σειρήνας οπισθοπορείας και του φάρου του οχήματος.
- Πρέπει να πραγματοποιεί έλεγχο καλής κατάστασης του θαλάμου του χειριστή (κατάσταση τζαμιών, μοχλών, ζώνης ασφαλείας, τιμονιού κ.λπ.)

Κατά την χρήση του οχήματος:

- Εντός των χώρων παραγωγής η ταχύτητα του οχήματος δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 5 km/h.
- Ο χειριστής θα πρέπει να έχει την προσοχή του προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- Δεν επιτρέπεται η μεταφορά άλλων ατόμων με το περονοφόρο όχημα.
- Θα πρέπει να αποφεύγονται οι απότομες κινήσεις (επιταχύνσεις-φρεναρίσματα-αλλαγές κατεύθυνσης), ειδικά όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
- Η ανύψωση ατόμων πρέπει να γίνεται με την χρήση ειδικού καλαθιού.

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΚΛΑΡΚ)



- Κατά την κίνηση περionoφόρου οχήματος (πορεία) οι περόνες πρέπει να είναι 20 cm πάνω από το έδαφος και να μην κινείται με το φορτίο υψωμένο.



ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΚΛΑΡΚ)

- Δεν επιτρέπεται να ανυψώνουμε φορτία πάνω από εργαζόμενους, καθώς ούτε να επιτρέπουμε αυτούς να κάθονται κάτω από ανυψωμένα φορτία.



- Σε περίπτωση που το φορτίο εμποδίζει την ορατότητα μας θα πρέπει η μεταφορά του να γίνεται με την χρήση της όπισθεν.



ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΚΛΑΡΚ)

- Σε περίπτωση κίνησης σε ράμπες θα πρέπει το φορτίο να έχει πάντα κατεύθυνση προς τα πάνω. Δηλαδή κατά την άνοδο φορτωμένο στην ράμπα θα πρέπει να ανεβαίνει το περionoφόρο να κινείται κανονικά, ενώ κατά την κάθοδο φορτωμένο θα πρέπει να κατεβαίνει με την όπισθεν.
- Δεν πρέπει να κινείται το περionoφόρο με το φορτίο υψωμένο. Υπάρχει κίνδυνος πρόσκρουσης του φορτίου.



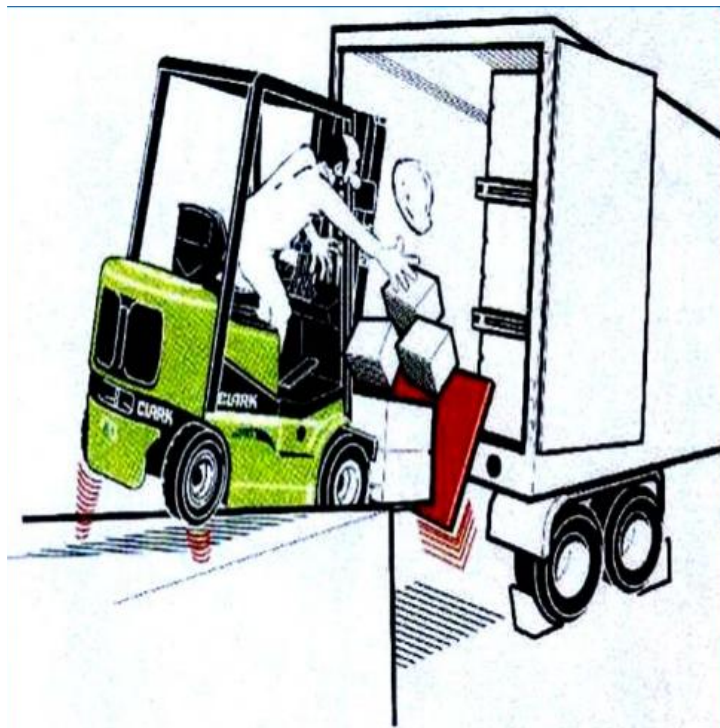
- Θα πρέπει πριν την ανύψωση να ελέγχουμε ότι το φορτίο πάνω στην παλέτα είναι καλά στερεωμένο και ζυγοσταθμισμένο. Σε αντίθετη περίπτωση υπάρχει κίνδυνος πτώσης του φορτίου κατά την μεταφορά του. Σε περίπτωση που το φορτίο δεν είναι σε παλέτα ή είναι ακανόνιστου μεγέθους θα πρέπει να δένεται με ιμάντες ή σχοινιά στα πιρούνια του οχήματος.

ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε. ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΚΛΑΡΚ)

- Δεν θα πρέπει να στρίβουμε πάνω σε ράμπες.



- Κατά την φόρτωση σε φορτηγά βεβαιωνόμαστε ότι οι γέφυρες φορτώσεως είναι ικανές να στηρίξουν το βάρος του οχήματός μας.



ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Υ.Α.Ε.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΚΛΑΡΚ)

- Δεν χρησιμοποιούμε το περνοφόρο όχημα για την κίνηση άλλων οχημάτων ή ανύψωση άλλων οχημάτων.
- Φροντίζουμε να διατηρούμε πάντα απόσταση ασφαλείας από προπορευόμενα οχήματα.
- Φοράμε πάντα την ζώνη ασφαλείας.
- Όταν κατεβαίνουμε από το περνοφόρο φροντίζουμε να το ασφαλίσουμε υποχρεωτικά με χειρόφρενο και χωρίς ταχύτητα.
- Δεν εγκαταλείπουμε το περνοφόρο εν λειτουργία και με ανυψωμένο φορτίο.
- Μετά το πέρας της εργασίας μας παρκάρουμε το περνοφόρο στα προβλεπόμενα σημεία και όχι μέσα στους χώρους της παραγωγής.

Ιστορικό αλλαγών

ΑΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
1	30/08/2024	Αρχική έκδοση

Σύνταξη:

Ε. Μαραθωνίτη - Δ/νη Ποιότητας

Έλεγχος:

Ε. Μαραθωνίτη - Δ/νη Ποιότητας

Έγκριση:

Αργύρης Καρράς - Διευθύνων Σύμβουλος